

Décielec

# Capitale mondiale de l'électronique de puissance

l'essentiel

La 13<sup>e</sup> édition de Décielec, le grand Salon professionnel dédié aux systèmes embarqués et à l'électronique de puissance, se tiendra le 18 et 19 mars. Près de 600 pros sont attendus au Parc des expos.

Tous les deux ans, c'est le rendez-vous du petit monde de l'électronique de puissance. Pendant deux jours, donneurs d'ordres et fournisseurs du monde entier seront à Tarbes pour anticiper l'avenir des systèmes embarqués et

Électrification des avions, batterie de demain, stockage et conversion de l'énergie au cœur des débats.

de la plateforme Primes, bien connue ici, mais pas assez à l'extérieur, plaide Jean-Claude Palmade, le directeur du CDDE. Avec Les Petits Débrouillards, ces thèmes seront vulgarisés auprès de 340 jeunes Bigourdans. Cela doit permettre de populariser ces activités scientifiques et de motiver nos jeunes pour ces filières. Enfin, les pôles de compétitivité seront aussi au cœur du Salon. C'est vraiment une manifestation unique en France et que beaucoup de villes nous envient, sur un secteur d'avenir pour ce territoire. » Charles Habas, président du Grand Tarbes, a d'ailleurs souligné « le surplus d'activité occasionné par Décielec auprès des hôteliers et des restaurateurs, mais aussi le poids de ce Salon auprès des acteurs de la filière ». Électrification des avions, voitures ou trains, batterie de demain, stockage et conversion d'énergie seront au cœur des débats durant ces deux jours auxquels prendront part une demi-douzaine de sociétés bigourdanes.

du stockage de l'énergie. Tout le gratin industriel mondial dans des domaines comme l'aéronautique, le spatial, les transports, l'armement et l'énergie, réunis à Tarbes pour une manifestation à laquelle le CDDE a voulu donner une tonalité locale. « Pour lui donner cet ancrage territorial, en plus de la convention d'affaires, premier pas vers les contrats de demain, et le congrès international, nous aurons une visite

gné « le surplus d'activité occasionné par Décielec auprès des hôteliers et des restaurateurs, mais aussi le poids de ce Salon auprès des acteurs de la filière ». Électrification des avions, voitures ou trains, batterie de demain, stockage et conversion d'énergie seront au cœur des débats durant ces deux jours auxquels prendront part une demi-douzaine de sociétés bigourdanes.

Andy Barréjot



De gauche à droite lors de la présentation à la presse dans les locaux du CDDE : Talal Masri (ENIT), Charles Habas (Grand Tarbes), Jean-Claude Palmade (CDDE), Bernard Plano (Midi-Pyrénées Expansion), André Perrin (CCI).

repères

## 4 080

**RENDEZ-VOUS > organisés en 2013 entre professionnels.** 81 % des participants à Décielec 2013 ont estimé que la convention répondait à leurs attentes.

### METTRE PRIMES EN AVANT

La plateforme d'innovation et de recherche Primes, spécialisée dans les travaux d'électronique de puissance, sera à l'honneur durant le Salon. « Jusqu'ici, Primes était plutôt discrète, explique Talal Masri, directeur de l'ENIT dont dépend Primes. En 2013, nous n'avions pas grand-chose à montrer. Ce n'est plus le cas aujourd'hui et nous devons montrer les capacités de cette plateforme pour rendre service à l'ensemble des entreprises du secteur. Il s'agit d'outils pour le prototypage et le test, avant la phase de production. » Construit et équipé grâce à l'investissement public (6,4M€), Primes « n'a pas vocation à produire en série ». « Mais à partir de Primes, on doit développer de nouvelles aventures industrielles, pousse Bernard Plano, conseiller régional. Ça traîne un peu. Pourtant, le besoin est là. Il y a des sillons à poursuivre pour transformer ces compétences en emploi, qu'il ne faut pas se faire piquer... »



La société vicquoise ISP-System était déjà présente à Décielec en 2013. / Photo archives Laurent Dard

ambassadeur

## ISP-System, chef de file local

Une demi-douzaine d'entreprises bigourdanes participera à ce sommet de l'électronique de puissance. Parmi elles, ISP-System, basée à Vic-en-Bigorre, sera la seule à donner une conférence durant ces deux jours. Spécialisée dans l'activité de conception de machine de précision, ISP-System développe des packagings pour l'électronique de puissance et travaille par exemple dans l'automobile pour Valéo. « Sur Décielec, nous allons communiquer sur l'activité pour laquelle nous venons de prendre la licence d'un brevet de Thales, pour l'assemblage d'un procédé nouveau qui va apporter

dans l'électronique embarquée, détaille Paul Sauvageot, le responsable de cette société qui emploie 80 personnes dont près de 70 à Vic. Nous avons développé le process et la machine pour la France et l'export et le présenterons à d'éventuels clients, en s'appuyant sur la très faible conductivité thermique et son excellente fiabilité. » Car ISP assoit son développement à l'international. « C'est un marché de niche où il faut apporter des solutions innovantes comme ce procédé alternatif, aux vertus environnementales. » ISP a également équipé le laboratoire Primes à Tarbes. « On y amène notre com-

pétence, précise Paul Sauvageot. C'est une chance extraordinaire d'avoir un tel laboratoire à Tarbes. Notre entreprise a tout intérêt à être présente sur cette plateforme. » Malgré une courbe ascendante, ISP se réinvente en core : « Nous allons à la rencontre des clients sur les Salons, avec le but d'être innovant mais aussi compétitif en termes de prix, ce qui n'est pas facile en France où le droit du travail et les Jourdeurs administratives nuisent à la réactivité. Sans doute dans un autre pays, nous ne serions pas 80 mais 200... Ça nous freine vraiment. »

Andy Barréjot