

MOTORISATION ELECTRIQUE RAMPE AR VEHICULE BLINDE

Cet équipement embarqué permet l'ouverture et la fermeture rapide de la rampe arrière (porte) de véhicules blindés d'infanterie. Il est équipé d'un dispositif d'accumulation d'énergie réduisant le courant maximum et d'une vis à billes permettant d'obtenir un haut rendement.

L'équipement est composé d'un vérin électrique fixé sur la caisse du véhicule et d'une cinématique permettant l'actionnement de la porte par bielle rotulée.

Le vérin répond aux exigences suivantes (caractéristiques modifiables):

- Course 570mm
- Force 1000 daN (traction sur tige vérin)
- Vitesse de déplacement 6m/min
- Mouvement réversible
- Frein de sécurité
- Manœuvre de secours de rentrée du vérin
- Etanchéité IP65-9k
- Résistance au brouillard salin 48h
- Température d'utilisation -32°C / +50°C
- Accélération supportée : 3 g
- Continuité électrique 2,5mΩ sous 10A
- CEM suivant MIL STD 461 CE102/RE102

Le calculateur (intégré à l'électronique de commande du vérin) permet de gérer des cycles de fonctionnement différents, des sécurités externes, de commander deux actionneurs (verrous de porte) et de surveiller les surcharges.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Dimension du vérin (Lxlxh) : 2435 x 230 x 200mm
- Masse : 80 kg
- Fixation par 8 Vis M12
- Liaison par bielle rotulée
- Alimentation électrique : réseau 28V de bord



*Vérin électrique équipé de la
cinématique actionnement
porte*