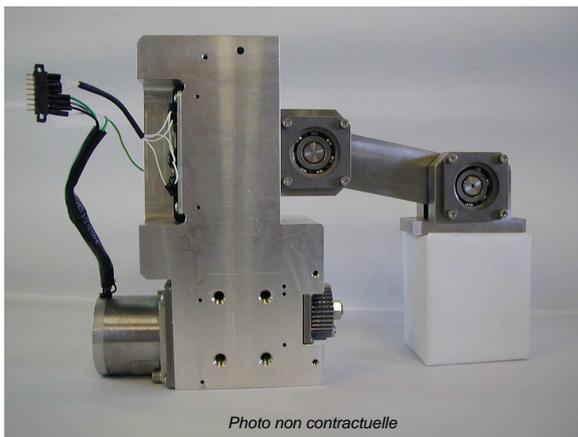


**Le Vérin VMP 29-50-3800
assure des mouvements
de grande précision.**



- Le vérin VMP29-50-3800 est entraîné par un moteur de technologie pas à pas. Il produit un déplacement irréversible par le moyen d'une vis de grande précision.
- Le vérin VMP29-50-3800 est doté d'un système anti-rotation de la tige, garantissant ainsi une facilité de mise en œuvre.
- Son guidage intégré lui permet de supporter des charges radiales.
- Suivant version, il peut être utilisé dans des ambiances soumises à une classe de propreté de 10 à 100000 ainsi que dans un vide de 10^{-6} mbar.
- L'actionneur peut être adapté à la demande du client.

Applications possible du système

Positionnement précis :

- d'optiques
- de capteurs

Spécification Techniques

Entrainement :

Moteur pas à pas Hybride, bipolaire 200 pas/tour :

Tension d'alimentation	85V
Courant	4.2 A/phase
Résistance	0.72 Ω /phase
Inductance	1 mH/phase

Spécification Technique :

Course utile	29 mm
Erreur cyclique	$\pm 1.92 \mu\text{m}$
Résolution de construction	0,05 μm /pas moteur.
Linéarité	5%
Incrément minimum de commande conseillé	3 pas moteur
Rapport de réduction	150

Température optimale d'utilisation : 20 à 22 °C

Vérin livré en standard avec 650 mm de câble multi-conducteur blindé (8x0,22 mm²)

Capacité de Charge :

Axiale : 3800 N
Radiale : 30 N

Détecteurs intégrés :

2 contacts fin de course NF
1 contact origine avec une répétabilité unidirectionnelle sur 2 manœuvres successives : $\pm 5 \mu\text{m}$

Option :

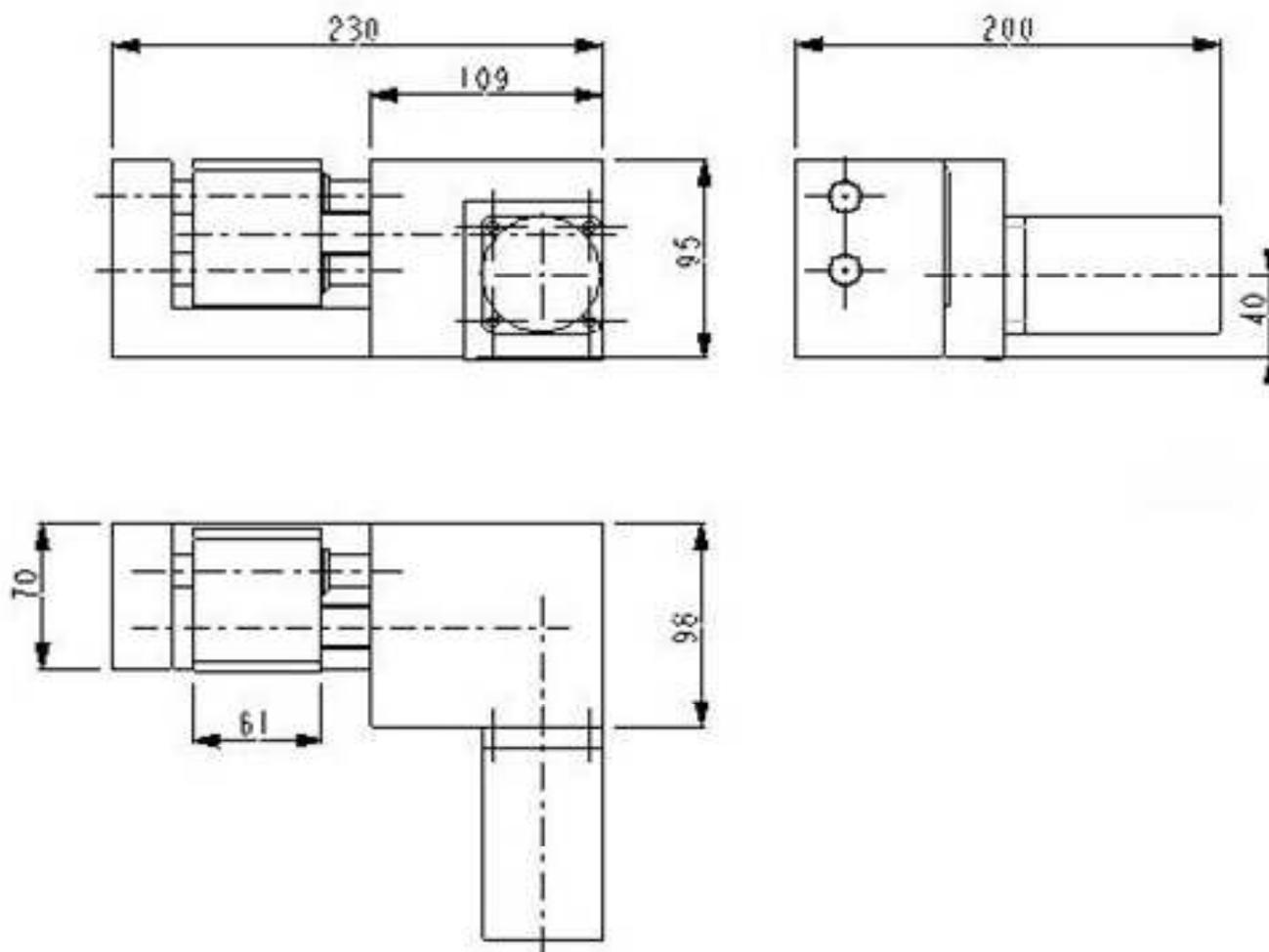
Conditionnement pour utilisation en classe de propreté (spécifier : CL 10, 100, 1000, 10000)
Adaptable pour une utilisation dans un vide de 10^{-6} mbar

Masse actionneur : 7.350 Kg

VERIN DE MICRO-POSITIONNEMENT VMP29-50-3800

Réf : ISP00/A/109/NTI/008-B
Date : 28/01/03

Dimensionnement : encombrements en mm



CÂBLAGE DE L'ACTIONNEUR		
Couleur du fil	Fonction	Observation
Rouge	Phase A +	
Bleu	Phase A -	
Jaune	Phase B +	
Blanc	Phase B -	
Noir	Commun contacts fin de course	
Marron	Contact fin de course Avant (tige sortie)	Contact NF
Violet	Contact fin de course Arrière (tige rentrée)	Contact NF
Vert	Masse	
La Tresse de Blindage du câble du multiconducteur doit être raccordée à la masse métallique du système de commande.		

Nota : Les données de la présente fiche sont fournies à titre indicatif, sous réserve de modifications suite aux perfectionnements techniques.